

Оптимизация перевозок зерновых железнодорожным транспортом

Минсельхоз России информирует, что в целях оптимизации перевозок зерновых грузов железнодорожным транспортом, ОАО «РЖД» реализовало проекты по предоставлению инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования для перевалки таких грузов.

В рамках указанных проектов оказываются погрузочно-разгрузочные работы, хранение грузов в складах, в том числе быстровозводимых, контейнеризацию зерновых культур, предоставление в аренду инфраструктуры грузовых дворов за счет средств участников зернового рынка.

Погрузочно-разгрузочные операции в отношении зерновых грузов осуществляются на 70 железнодорожных станциях, расположенных в различных субъектах Российской Федерации (перечень прилагается).

Для хранения зерновых грузов возможно размещение на грузовых терминалах рукавов (коконов), которые представляют собой трехслойные полимерные мешки длиной 60-75 м и вместимостью 65-300 тонн, наполняемые специальной зерноупаковочной машиной - бэггером. Данная технология позволяет регулировать объем хранящегося зерна и предотвращает контакт зерна с влагой и вредными насекомыми, что позволяет ему храниться намного дольше.

Кроме того, Минсельхоз России отмечает, что в случае заинтересованности сельскохозяйственных товаропроизводителей в строительстве мини-элеваторов, оказывается государственная поддержка в рамках Постановления Правительства Российской Федерации от 29.12.2016 г. №1528, которым утверждены Правила предоставления из федерального бюджета субсидий российским кредитным организациям на возмещение недополученных ими доходов по кредитам, выданным сельскохозяйственным товаропроизводителям, организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим производство, первичную и (или) последующую (промышленную) переработку сельскохозяйственной продукции и её реализацию, по льготной ставке.

*Отдел пищевой, перерабатывающей промышленности,
регулирующего агропродовольственного рынка
Минсельхоза Челябинской области*