

Справка о ТЛК «Южноуральский»

ТЛК «Южноуральский» - мультимодальный транспортно-логистический комплекс на территории Челябинской области, основным направлением деятельности которого является отправка, хранение и перевалка зернобобовой и готовой продукции.

ТЛК «Южноуральский», расположенный на территории земельного участка в 180 Га включает в себя:

1. Контейнерный терминал, площадью 15 Га (ёмкость – 10 тыс. FEU), оснащенный современным оборудованием. Терминал располагает шестью железнодорожными путями, каждый из которых способен принимать по одному контейнерному поезду.

2. Современный складской комплекс класса «А», площадью 82.320 м², оснащенный современным складским оборудованием, имеет складские площади под многоярусное стеллажное хранение, а также мезонины для товарно-штучных грузов, обеспечивая рациональную организацию складских потоков и быстрый доступ к товару.

3. Совокупная энерговооруженность ТЛК составляет 6,5 МВт электроэнергии.

В дальнейшем реализация проекта предполагает увеличение всех существующих мощностей и создание промышленной зоны, на территории которой будет осуществляться производство продукции и расширение складских зон.

Транспортная доступность

ТЛК «Южноуральский» один из современных, крупнейших мультимодальных терминалов на территории Российской Федерации в настоящее время.

Участок общей площадью 180 Га (включает ТЛК «Южноуральский» и современную производственную зону для размещения логистически емких производств) граничит, с одной стороны, с зоной развития станции «Формачево» Южно-Уральской железной дороги, с другой стороны, с федеральной автодорогой М-36, которая позволяет быстро доставлять грузы с использованием автотранспорта в г. Челябинск, и другие крупные города области: Магнитогорск, Златоуст, а также имеет удобный незагруженный выезд на автодорогу М5 «Урал», по которой грузы будут доставляться в другие города — административные центры регионов Сибири, Урала, Поволжья: Уфу, Екатеринбург, Тюмень, Пермь, Самару и т.д. Удаленность от Международного аэропорта Челябинск (Баландино) имени И.В. Курчатова составляет 90 км.

Расположение терминала дает значительные преимущества как для импортного, так и для экспортного потока грузов, а его контейнерный маршрут КНР — Достык (Казахстан) — Формачево (ТЛК «Южноуральский», Россия) является оптимальным для доставки грузов из центральной и северо-западной части КНР на территорию Российской Федерации, а также значительно сократит время доставки грузов для дальнейшего распределения по территории Урала и близлежащих регионов центральной части России.

На текущий момент ТЛК «Южноуральский» принимает и хранит готовую продукцию крупнейшего челябинского производителя высококачественных круп и зерновых хлопьев. Планируется перевалка зернобобовых из вагонов зерновозов в крупнотоннажные контейнеры.

Разрабатываются маршруты для контейнерных поездов на Китай, Санкт-Петербург, Владивосток, Новороссийск. Возможный объём отправки сельхозпродукции в контейнерах на первом этапе – 600 тысяч тонн.